



Denkmalliste Stadt Essen

Untere Denkmalbehörde - St. A. 65 -

65 - 155 06.82 ●

Blatt 1

Strasse / Nr. Rotemühle 1			
Stadtbezirk VIII	Stadtteil Heisingen (31)	Gemarkung Heisingen	
Lfd.-Nr. 107	Eintr.-Datum 09.01.1986	Flur 5	Flurstück 73
Art des Denkmals Baudenkmal		Kurzbeschreibung ehem. Schleusenwärterhaus	

Darstellung der wesentlichen Merkmale des Denkmals

Ehemaliges Schleusenwärterhaus der Rothemühlen- oder Rohmannsschleuse, datiert Anfang 19. Jh.. Die nahebei liegende Schleusenkammer, seit der Erbauung 1774 mehrfach repariert und erneuert, ist nicht erhalten. Das Schleusenwärterhaus in Bruchstein ausgeführt, Einfassungen und Bögen in Werkstein bzw. Ziegeln, besitzt zur Ruhr hin im Erdgeschoß gliedernde Segmentbogenfelder, im Obergeschoß Dreiergruppen von Rundbogenfenstern. Landseitig ist an der Traufseite ein Sandsteinwappen mit Inschrift "1818" vermauert; giebelseitig steht ein Brunnenstein mit Inschrift "1816".

Die Schiffbarmachung der Ruhr (ca. 1770-80) war für den Kohlentransport wegen der außerordentlich schlechten Straßenverhältnisse von größter Bedeutung und gilt als eine der Grundlagen der frühindustriellen Entwicklung des Ruhrgebiets vom späten 18. bis um die Mitte des 19. Jh.; später übernahm die Eisenbahn zunehmend den Kohlentransport; die Ruhrschifffahrt wurde 1889 eingestellt. Das Schleusenwärterhaus ist ein Zeugnis frühindustrieller

Hist. Ausstattungstücke

Foto(s)



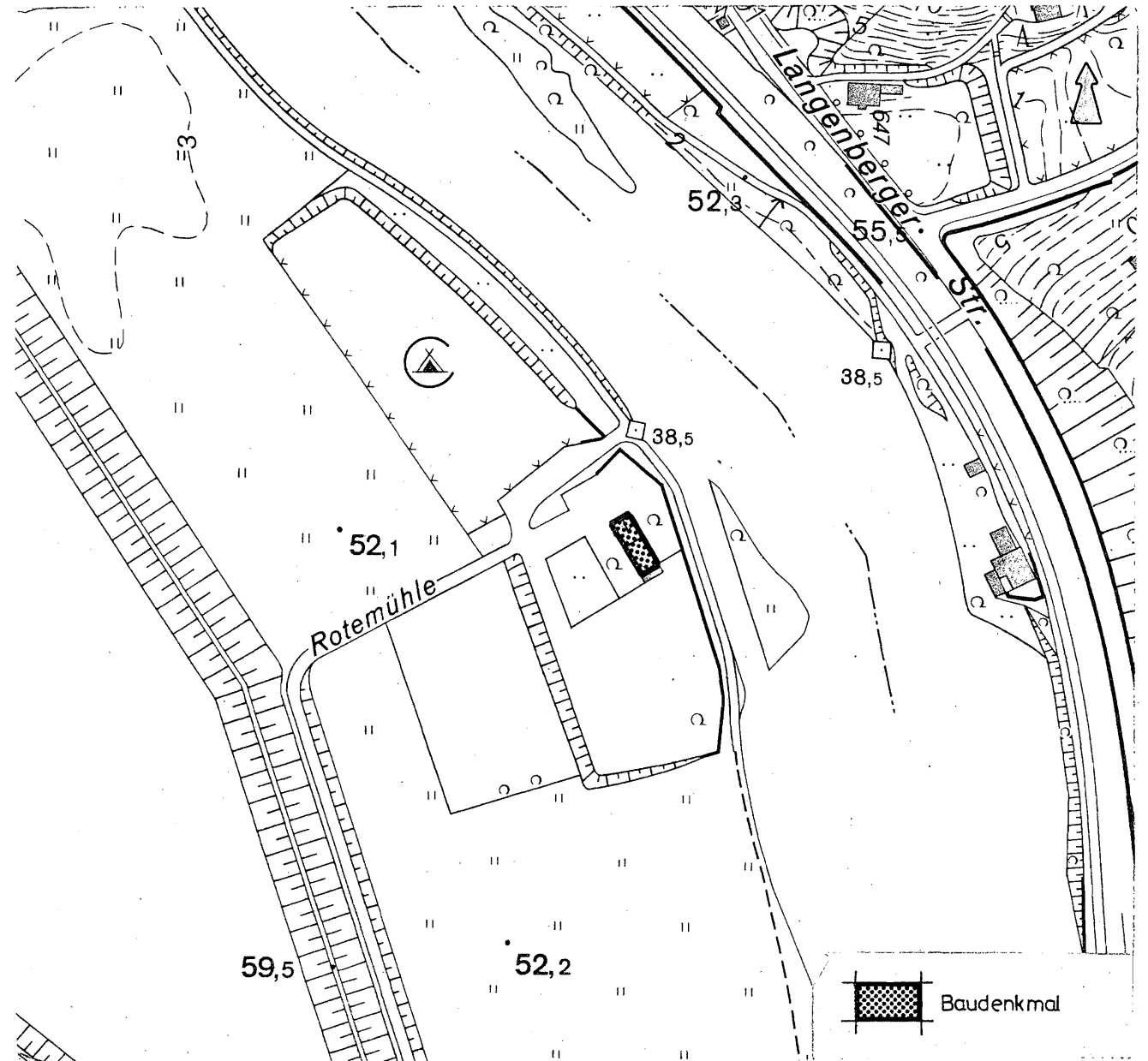
Planungs- und Baurecht

Bebauungsplan

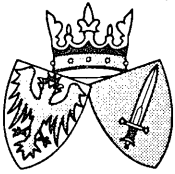
Hinweise auf Sachakten

Hinweise auf Inventare, Literatur, Archivquellen,
Zeichnungen, Fotos, Karten u. a.

Lageplan u. a. Darstellungen



Maßstab 1:1000



Denkmalliste Stadt Essen

Untere Denkmalbehörde - St.A. 65 -

65 - 155 06.82 ●

Blatt 2

Strasse / Nr. Rotemühle 1			
Stadtbezirk VIII	Stadtteil Heisingen (31)	Gemarkung Heisingen	
Lfd.-Nr. 107	Eintr.-Datum 09.01.1986 <i>H.A.</i>	Flur 5	Flurstück 73
Art des Denkmals Baudenkmal		Kurzbeschreibung ehem. Schleusenwärterhaus	
Darstellung der wesentlichen Merkmale des Denkmals <u>Fortsetzung Schleusenwärterhaus Rote Mühle</u> Transportweise der Ruhrkohle und daher bedeutend für die Geschichte des Menschen. Erhaltung und Nutzung sind wissenschaftlich begründet.			
Hist. Ausstattungsstücke			

Foto(s)